

Indicadores			
Variación			
Indicador	Periodo	Anual	12 P
PIB (IV Trimestre de 2013)	0,8%	4,3%	
IPC Febrero de 2014	0,39%	1,52%	
IPP Febrero de 2014	1,71%	3,64%	
ICTC (I Trimestre de 2014)	1,48%	-0,68%	
	Periodo	Promedio	
Desempleo Marzo de 2014	9,7%	10,9%	
DTF (E.A.) mayo 02 de 2014	3,78%	3,94%	
Dólar TRM mayo 02 de 2014	\$ 1.926,3	\$ 1.985,3	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM Diciembre de 2013	\$ 8.180	\$ 8.433	
Gasolina Corriente Diciembre de 2013	\$ 8.269	\$ 8.856	
Fuentes: Banrep DANE UPME			

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)
12_P Evolución últimos 12 periodos

Contenido

Esta Semana

[Foro de Puertos y Contenedores](#)

Noticias del Sector

- [Logística](#)
- [Infraestructura](#)
- [Transporte](#)

Información de Interés

- [Foro de Puerto y Contenedor 2014](#)
- [Enlaces de Interés](#)
- [Estado de las vías](#)
- [Restricciones Semana Santa](#)

Esta semana...



En 2014, la deuda externa del país llegó a los US\$ 93.360 millones. May 2

En el último año, el endeudamiento externo del país (privado y público) registró un crecimiento de 1,6% pasando de 91.879 millones de dólares de enero de 2013 a 93.360 millones de dólares del primer mes de un año después. El informe del Banco de la República indica que la deuda del Gobierno ascendió a 53.698 millones de dólares en enero de este año desde los 52.102 millones de dólares de 2013. La consecución externa de recursos por las empresas colombianas en los mercados internacionales ha incrementado la deuda privada hasta los 39.662 millones de dólares, según el registro para enero de 2014, cuando un año atrás había sido de 39.777 millones de dólares. **El Espectador**

[Ver más](#)

Desempleo de marzo es el más bajo para ese mes en 14 años. Abr 30

La tasa de desocupación del tercer mes del 2014 fue de 9,7% y es inferior en 0,5 puntos porcentuales a la registrada en igual mes del año pasado (10,2%), informó el miércoles el Dane. Es el primer marzo en 14 años que el mes de marzo cierra la tasa de desocupación con un solo dígito. De acuerdo con los datos entregados por Mauricio Perfetti, director del Dane, en marzo 387.000 personas más encontraron trabajo. Para el tercer mes del 2014, el número de desocupados en Colombia se situó en 2'243.000 personas, mientras que en igual mes del 2013 fue de 2'321.000, lo que representa una caída del 3,3%. **Portafolio**

[Ver más](#)

Para las diferentes industrias, el arranque de este año fue mejor de lo esperado. Abr 30

El primer trimestre de 2014 ha sido mejor de lo que se esperaba para la economía nacional. Si bien es un año electoral en el que todo se mira con retrovisor para sacar cuentas de lo que se hizo y no, la industria ha demostrado lo contrario con crecimientos en ingresos de hasta 26% y en utilidades de más de 300%. Gonzalo Palau Rivas, director de posgrados en Economía de la Universidad del Rosario, asegura que los primeros resultados de esta anualidad superan las expectativas de un sector que ha tenido “comportamientos pobres” en los últimos años. “Ojalá que eso se refleje en más trabajo y sigamos disminuyendo la tasa de desempleo, que no solo represente ganancias en factor capital para los dueños”. **La República**

[Ver más](#)

FORO PUERTOS Y CONTENEDORES ELEMENTOS ESTRATÉGICOS

Según el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, Colombia tiene 13 acuerdos vigentes, 5 acuerdos suscritos y 2 en negociaciones en curso; esto se significa a una mayor oferta y demanda comercial de bienes; es decir, un mayor tráfico portuario, lo cual se traduce en mayor volumen de contenedores, teniendo en cuenta que el contenedor se ha convertido en un elemento fundamental en el comercio mundial por su impacto en la reducción de los costos del transporte y su facilidad de ser transportado con una interrupción mínima a través de diferentes modos de transporte.

Sin embargo, para aprovechar las oportunidades de carga que se genere con los acuerdos comerciales, es necesario modernizar la infraestructura de transporte, ampliar la capacidad portuaria y fortalecer las actividades logísticas y de transporte multimodal en los diferentes nodos de la cadena. Entonces cabe preguntarse ¿están los puertos y los prestadores de servicios logísticos con la capacidad para responder a las necesidades actuales y las venideras con calidad y eficiencia? y más aún, ¿está la infraestructura en capacidad de responder a este crecimiento?

La Asociación Nacional de Empresarios de Colombia por medio de la Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura está tomando un paso proactivo para que los puertos y quienes presten servicios logísticos en manejo de contenedores logren responder a la demanda con alto nivel de servicio y eficiencia por medio de un espacio de discusión e interacción con sus clientes, proveedores y socios comerciales.

Por tal motivo la Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura está realizando el **II Foro de Puertos y Contenedores** que se llevará a cabo el **22 y 23 de mayo** en el Hotel Ar Salitre de Bogotá.

Este foro se centrará en la logística y competitividad para el Intermodalismo, convirtiéndose en el espacio de discusión idóneo para analizar el contexto internacional del transporte de contenedores, la infraestructura de transporte, la gestión en terminales marítimas como redes intermodales y la optimización logística, con una visión internacional aterrizada a la realidad nacional en los diferentes puntos de la cadena logística.

El evento contará con la participación de importantes conferencistas nacionales e internacionales, permitiendo compartir sus experiencias y transmitir a cada uno de los actores de esta cadena, su aporte para fortalecer las mejores prácticas en los procesos de distribución física internacional en Contenedores, como lo son la actividad portuaria; la gestión y seguridad en el transporte interno; el aprovechamiento de plataformas logísticas; entre otros procesos, como ejes vitales de una buena logística de contenedor.



Agenda temática del Evento:

I Sesión: Contexto Internacional del Transporte en Contenedores

Se estima que el tráfico portuario mundial en contenedor creció un 5% en 2012, alcanzando 590 millones de TEU, en este mismo año en Colombia, el volumen de carga en contenedor alcanzó más de 3.3 millones de TEUs, de los cuales 1.9 millones de TEUs corresponden a comercio exterior, atendido en 9 terminales marítimos que sirven 34 rutas con 42 líneas navieras.

La flota de portacontenedores aumento su participación desde 1,5 % de la flota mundial en 1980 a más del 31 % en 2013, con M/N – buques - de mayores tamaños para aprovechar economías de escala y se espera que con la ampliación del Canal de Panamá en 2015, estos buques podrán navegar directamente sin hacer transbordos, representando un desafío para los países en desarrollo de impulsar la competitividad en la cadena productiva.

Dado este panorama, en esta sesión se tratarán los aspectos relacionados con el marco del comercio y del transporte mundial de contenedores, se identifican las tendencias del sector y los retos deben enfrentar Colombia.

1. Perspectivas de Supply Chain en el Contexto Global:



Sean Doherty
Director Jefe de Logística y Transporte Industrias
Foro Económico Mundial

Maestría en Ingeniería Aeronáutica, Imperial College; Máster en Biología Molecular Estructural, Universidad de Londres; MBA, Collège des Ingénieurs; Executive Master en Dirección Global del Foro Económico Mundial. Anteriormente: con IBM Business Dinámica; Práctica de la Energía, Booz & Co. Desde 2005, con el Foro Económico Mundial, incluyendo: Gerente, Productos químicos y las industrias de minería y metales.

2. Evolución del Transporte Marítimo en Contenedores:



Jan Hoffmann
Jefe de la Sección de Facilitación del Comercio
UNCTAD

Actualmente se desempeña como facilitador del comercio y especialista en el puerto y el transporte en la Subdivisión de Logística Comercial de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD). Está a cargo del proyecto sobre la creación de capacidades en los países en desarrollo para los Procesos de Negociación de la OMC en facilitación comercial.

3. Requerimientos de eficiencia de puertos para el mercado marítimo:



Matthew. H.N. Kim
Senior Expert
National IT Industry Promotion Agency - Korea del Sur

Universidad de Wales, Estudios Marítimos, MASTER en ciencia. Experiencia en administración y gestión de puertos marítimos, inducir capital privado para desarrollo de puertos, logística internacional, programa de clúster marino y procesos administrativos públicos.

II Sesión: Transporte Intermodal para la Integración Logística

La Intermodalidad en Colombia es un tema en construcción. La realidad es que el país cuenta con corredores logísticos discontinuos lo cual concentra el tráfico comercial al modo carretero en el interior del país. En el comercio exterior, el modo marítimo es por el que transita la mayor parte de la carga. Según el Banco Mundial, la infraestructura del país es uno de los principales (mas no el único) cuellos de botella para el desempeño logístico, donde el país ocupa el puesto 98 en la infraestructura de transporte de comercial y 91 en competencias logísticas ([ver](#)).

Para tratar este punto, se realizará un análisis integral de la infraestructura de transporte desde una visión pública y privada, donde se enfocará al contenedor en perspectiva de los corredores logísticos y así mismo, a los nodos estratégicos necesarios direccionados para lograr la competitividad.

Esta sesión contendrá tres charlas:

1. Plan Estratégico de Infraestructura Intermodal de Transporte – PEIIT:



Carlos Alberto García Montes
Viceministro de Infraestructura
Ministerio de Transporte

Ingeniero civil de la Universidad Nacional de Colombia, sede Manizales, tiene una especialización en Planeación Urbano Regional de la misma universidad. Se destacó como Secretario de Planeación en Manizales, así como, Secretario de Obras Públicas, director del Plan de Desarrollo 1998-2000 en Manizales. Recientemente, se venía desempeñando como Viceministro encargado, remplazando a Javier Hernández.

2. Plataforma logística y Conectividad de la Carga:



Dimitri Zaninovich
Director de infraestructura y energía sostenible
Dirección Nacional de Planeación DNP

Economista de la Universidad Nacional, con maestría en Políticas Públicas de la Universidad de Harvard y especialización en Finanzas de la Universidad de los Andes. Trabajó en la Presidencia de la República como asesor de la Alta Consejería para la Gestión Pública y Privada; así como asesor del despacho del ministro en el Ministerio de Transporte y jefe de Regulación Económica del mismo Ministerio.

3. Corredor Intermodal de contenedores en el Rio Magdalena:



Alejandro Costa Posada
General Manager
Impala Terminals Group

Experiencia en asuntos corporativos, gestión empresarial, negociación, estrategia de mercado y logística, se unió a Impala a principios de 2012 como Gerente General en Colombia. Su experiencia laboral incluye: Gerente Global de Marketing de Shell International Petroleum Company en Londres, Gerente General de Shell Colombia, Gerente de Retail para Shell Company Puerto Rico Limited, y Director de Desarrollo de Redes de Shell Latino América.

III Sesión: Terminales marítimos como redes de conectividad interior multimodal

El transporte multimodal, responde al manejo de la carga unitarizada, por ende al tráfico en el comercio internacional de contenedores de 40 pies y prontamente de mayor volumen. Sin embargo, en los puertos colombianos, no figuran dentro de los más competitivos.

Al analizar el tráfico de Comercio Exterior en las principales Sociedades Portuarias de servicio público se encuentra que estos representan el 30% de la carga de comercio exterior. Así mismo se observa que en conjunto su movilidad creció un 7% en el 2013 con respecto al año anterior, alcanzado que suman 49 MTA. Sin embargo, si de conectividad logística portuaria según la UCTAD Colombia obtuvo una calificación de 37.49 teniendo como referencia China (100) en el año 2004.

Para el desarrollo de estos temas se realizará un énfasis en las actividades de gestión marítima - portuarias para el manejo de la carga de contenedor y los niveles de servicio que requiere la actividad portuaria para ser competitiva y segura.

En esta sesión se realizarán tres charlas:

1. Productividad en el manejo de Contenedores



Joe Nicklaus Nielsen
CEO América Latina
APM Terminals

Se encarga de supervisar APM Terminals para toda la región, que consiste en cuatro terminales de uso múltiple, así como depósitos, instalaciones de mantenimiento y todas las actividades de transporte situadas en 50 localidades de 13 países. Nielsen realizó sus estudios en la Escuela de Negocios de Copenhague, Dinamarca, con una Maestría en Finanzas y Contabilidad.

2. Buenas Prácticas para el futuro del Transporte Marítimo



Mary Crass
Head of Policy and Summit Preparation
International Transport Forum OCDE

Es responsable de la realización de la cumbre anual del Foro de Leipzig cada mayo. Su experiencia cubre los desplazamientos urbanos sostenibles, transporte accesible y la inclusión social en el transporte. Tiene un master de economía internacional, política energética y el medio ambiente de la Escuela de Estudios Internacionales Avanzados de la Universidad Johns Hopkins.

3. Seguridad en las operaciones marítimo-portuarias



Almirante Ernesto Durán
Director DIMAR
Dirección General Marítima DIMAR

Fue ejecutivo de Superficie. Durante su carrera ha cursado la carrera de Oceanografía Física. Ha desarrollado estudios de extensión en modelación numérica, aplicada al transporte y evolución de manchas de petróleo, procesos costeros, climatología tropical, hidroacústica y los pertinentes a su especialización en Seguridad y Defensa Nacional en la Escuela Superior de Guerra.

IV Sesión: Optimización de la Cadena logística del Contenedor

Según el Índice de Desempeño Logístico, Colombia tiene cuellos de botella no solo en la infraestructura sino en el seguimiento y rastreo (trazabilidad), la puntualidad (justo a tiempo), precios competitivos de transporte en el comercio exterior (comercio exterior) y calidad de servicios logísticos (idoneidad logística).

Para esta sesión, se hará un análisis de la gestión de los procesos operativos y las relaciones institucionales en relación con la logística, con énfasis en las responsabilidades, riesgos y cuellos de botella de la cadena. Igualmente se contará con la muestra de casos de éxito en el manejo de contenedores.

- Modelo de cobertura de riesgo en el transporte por contenedor

Luis Tojeiro - Atlantic - Americas Reinsurance Corporation

- Manejo Logístico de Contenedores en Colombia

Luis Angel Mera, Manager Director Andean Cluster – DAMCO Operador Logístico Global

- Logística de Contenedores Refrigerados

Andrés Kuklinski, Gerente General - Integrated Cool Services

1. Control y vigilancia para la facilitación de la cadena logística:



Juan Miguel Duran
Superintendente de Puertos y Transporte
Súper Intendencia de Puertos y Transporte

Abogado de la Universidad Javeriana, con especialización en Derecho Comercial, en Derecho de Empresa y diplomado en Conciliación y mecanismos alternativos de resolución de conflictos. Se desempeña como catedrático de la Universidad del Rosario en Derecho Comercial, Derecho de Empresa y en el postgrado de Constitución Económica. Fue asesor de la Contraloría General de la República en el tema de lucha contra la corrupción.

2. Política Pública para el transporte de Carga en Contenedor:



Nicolás Estupiñán
Viceministro de Transporte
Ministerio de Transporte

Egresado de la Universidad de los Andes y tiene una maestría en Planificación de Transporte de la Universidad de Carolina del Norte, Estados Unidos. Trabajó en el Departamento Nacional de Planeación, en el Banco Mundial y recientemente se desempeñó como coordinador de transporte urbano para la región sur (Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay) y en la CAF-Banco de Desarrollo para América Latina.

Lo invitamos a que aproveche la oportunidad de crear un valor agregado a su empresa, de ser competitivo y no solo sobrevivir al cambio del entorno económico sino a ser líder en el mismo.



2º Foro **ANDI** Puertos y Contenedores Logística y Competitividad **2014** Mayo 22 y 23, Hotel Ar Salitre - Bogotá, Colombia

Haga clic aquí

Para conocer toda la programación académica y conferencistas del
evento

AGENDA

Obtenga un descuento realizando
y pagando su inscripción
anticipadamente

haga clic

INSCRIPCIONES

Para mayor Información:

eventos@andi.com.co

Tel: (+57-1)3268500 Ext. 2365 / 2366 /
2367

Cel: 315-5867851
Bogotá

Para conocer las alternativas de
vinculación comercial y tener
presencia en el evento

haga clic

PATROCINIOS

Para mayor Información:

apoyoeventos@andi.com.co

Tel: (+57-1)3268500 Ext. 2457

Cel: 311-2017896
Bogotá

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

Importaciones aumentaron 11,3% y la balanza comercial cerró con déficit. Abr 29

El cierre comercial en febrero fue negativo para Colombia. Las importaciones aumentaron 11,3% y la balanza comercial cerró con un déficit de US\$505,6 millones. Según las cuentas del Dane, las compras externas en el segundo mes del año sumaron US\$4.777 millones en valor FOB, mientras que en febrero de 2013 fueron de US\$4.281,4 millones en valores FOB. El resultado está explicado por el aumento de las compras del sector de combustibles (82,2%) y por el aumento de importación de manufacturas en 3,9%. Por valor, las manufacturas representaron 72,8% y los combustibles 18,2%. Los principales productos adquiridos fueron gasolina para motores y otros aceites ligeros (190,7%), gasóleos (42,5%) y maquinaria y equipos generadores de fuerza (105,9%) **La República**

[Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Puerto en Urabá acercará el centro del país con el Atlántico. May 2

El inicio de la construcción se prevé para dentro de 6 meses, y la operación para finales del 2016. Si el cronograma se cumple, en el año 2016 el país contará con un nuevo puerto para sacar sus productos al exterior. Según sus desarrolladores, la ventaja frente a los que existen hoy es que desde el interior del país, donde se produce el 70 por ciento del PIB nacional, se ahorrarán 350 kilómetros, lo cual redundará en una mayor competitividad. La otra fortaleza es su cercanía con el Canal de Panamá, que le aportaría una demanda de servicios de transferencia de mercancías. **Portafolio**

[Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

ANI revela estado de los proyectos viales del Meta. May 2

El viernes se hará un taller de trabajo en Villavicencio y rendirá cuentas ante Gobernador. A partir de las 9:00 a.m. el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Luis Fernando Andrade, le explicará en detalle al Gobernador del Meta, Alan Jara, cómo van los proyectos de infraestructura vial de cuarta generación diseñados para mejorar la conectividad del departamento, que demandarán una inversión de 6,5 billones de pesos. En la reunión se evaluará el estado de proyectos como la terminación de los dos tramos de la doble calzada Bogotá-Villavicencio, la APP Llanos que involucra el anillo vial de Villavicencio y las dobles calzadas a Acacías, Apiay y Cumaral. **El Tiempo**

[Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica

Información de Interés





Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)
[LOGYCA](#)

DNP

[CONPES 5239](#)

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 2 de Mayo de 2014

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay siete (7) vías nacionales con cierres totales, una (1) por cierre imprevisto y seis (6) por cierres programados; dos (2) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 27 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)